

The Ford logo, featuring the word "Ford" in a white script font inside a blue oval, is positioned in the top right corner of the image.

TRUCKS





Sharing the load

F-MAX

# SNAGA UČINKOVITOST KOMFOR

Novi F-MAX nagovještava novu eru dugolinijskog transporta uz pomoć Ecotorq motora snage 510 KS, aerodinamičnog dizajna i naprednih sustava pomoći vozaču.

S ConnectTruck infrastrukturom, tehnologijom goriva Eco+ Mode i digitalnim kokpitom, F-MAX kombinira snagu s tehnologijom spajajući performanse, učinkovitost i komfor u jednom.









## **IMPRESIVAN NA PRVI POGLED, IMPRESIVAN NA SVAKOM PUTOVANJU**

Novi F-MAX se na prvi pogled ističe svojim unaprijeđenim aerodinamičnim linijama, moćnim prednjim dijelom, i bogatijom opremom. U svakom se detalju funkcionalnost i stil nadopunjuju, ostavljajući trajni utisak na svakom putovanju.

Vanjski dizajn novog F-MAX tegljača, funkcionalnost i stil su vidljivi u svakom detalju.



# NOVI F-MAX REDEFINIRA PUTOVANJE

Uz prostranu kabinu koja čini razliku na putovanju, modernim svjetlosnim potpisom, aerodinamičnim oblikom i intuitivnim tehnologijama, novi F-MAX ostavlja trenutni dojam.

Poseban dizajn koji kombinira estetiku sa snagom, tehnologiju i komfor, novi F-MAX nije tek kamion već ultimativna definicija vožnje.

CRNI  
OKVIR  
SVJETALA



F-MAX

# AERODINAMIČNA IZVRSNOST, SUPERIORNA UČINKOVITOST

Unaprijeđeni aerodinamični detalji na F-MAX tegljaču smanjuju otpor zraka, povećavaju učinkovitost potrošnje goriva i doprinose stabilnosti u vožnji.



NOVA GENERACIJA TEHNOLOGIJE POGLEDA:

## SUSTAV DIGITALNIH RETROVIZORA

Novi F-MAX sustav digitalnih retrovizora nudi široki kut gledanja i naprednu sigurnost u svim vremenskim uvjetima, danju i noću.

### NAPREDNE ZNAČAJKE

- Automatsko podešavanje svjetline i odmrzavanje
- Manualno i automatsko grijanje kamere
- Poseban premaz koji sprječava odsjaj sunca
- Optimizacija noćnog pogleda
- Mogućnost preklapanja
- Opcija prelaska na klasični retrovizor u hitnim slučajevima

## UDOBNIJI LAKŠI PAMETNIJI

Prednji zračni ovjes kod F-MAX tegljača koristi zračne opruge umjesto lisnatih opruga što:

- Povećava udobnosti vožnje
- Omogućuje mjerenje opterećenja na prednjoj osovini
- Reducira ukupnu masu za otprilike 30 kg





\* Vozilo na fotografiji dolazi s unutrašnjošću u tamnom dizajnu.



## SUSTAV DIGITALNIH RETROVIZORA JASNOĆA IZ SVAKOG KUTA, SIGURNOST PRI SVAKOM MANEVRU

Opcionalni sustav digitalnih retrovizora nudi široki kut gledanja i automatsku funkciju grijanja.

Napredne značajke:

- Veličina zaslona optimizirana za ugodno gledanje
- Monitor na vozačkoj strani: 12 inča (1920x720 piksela)
- Monitor na suvozačkoj strani: 15 inča (1920x720 piksela)
- Gornji monitor na suvozačkoj strani: 9 inča (1280x720 piksela) (Premium verzija)
- Novi sustav automatskog pomicanja slike: reducira mrtvi kut kod praćenja prikolice
- Automatsko zakretanje kamera prilikom parkiranja i početnog kretanja vozila
- Notifikacije za mrtvi kut na suvozačkom 15-inčnom monitoru
- Mod za sigurnost parkiranog vozila
- Prikaz dinamičkih linija navođenja na monitorima
- Automatska pomoć kod parkiranja naprijed-natrag

F-M A X





MAX LOCK



## ESTETSKI POTPIS, FUNKCIONALNI IZGLED

Crni okviri LED prednjih svjetala novog F-MAX tegljača stapaju eleganciju s vrhunskom LED tehnologijom.

- Opcionalna LED svjetla (kratka)
- Crni okviri glavnih svjetala
- LED dnevna svjetla



#### **FUNKCIONALNOST VIDLJIVA IZVANA**

Sve što je potrebno na dugim putovanjima dostupno je i sigurno pohranjeno u vanjskim pretincima.

- Veliki prostor za osobnu prtljagu
- Poklopac pretinca s kutom otvaranja od 90° uz lagani pristup izvana i iznutra

#### **SVAKI PUT KOMFOR DOLAZI SERIJSKI**

- Široke, osvijetljene stepenice
- Funkcionalan i zaštićen prostor za cipele

# **NOVI F-MAX, NOVA RAZINA UDOBNOSTI**

Opremljen najširom i najsofisticiranijom kabinom u ponudi Ford Trucksa do sada, novi F-MAX nudi izniman prostor za vozača dizajniran za dugačka putovanja.

Svaki je detalj pomno osmišljen i donosi još više ergonomije, komfora i pristupačnosti.








\* Vozilo na fotografiji dolazi s unutrašnjošću u tamnom dizajnu.



## **PAMETNA TEHNOLOGIJA, UDOBNA VOŽNJA I OSJEĆAJ KVALITETE NA SVAKOM PUTOVANJU**

Pametni sustavi, digitalna instrument ploča i umrežena rješenja... Novi F-MAX kombinira komfor s kontrolom na svakoj vožnji.

Visoki standardi izrade, trajni materijali i pažljivo osmišljeni detalji nude razinu iskustva gdje kvaliteta nije samo vidljiva nego i opipljiva.



PROSTRANA KABINA  
UDOBNÁ VOŽNJA

\* Vozilo na fotografiji dolazi s unutrašnjošću u tamnom dizajnu.



### ELEKTROHIDRAULIČKI UPRAVLJAČKI SUSTAV (EHPAS)

Uz podršku napredne tehnologije, elektrohidraulički sustav upravljanja reducira napore tijekom vožnje do 70 % čime značajno olakšava svakodnevni rad.

- Tri prilagođena načina vožnje: Comfort, Balanced i Stable
- Sportski, kožom obloženi upravljač
- Podesiv stup upravljača
- Integrirane komande za kontrolu multimedije i vozila
- Olakšani manevri parkiranja



### 12" DIGITALNI INSTRUMENTI

Zaslon u boji dijagonale 12" objedinjuje sve za vožnju relevantne podatke na jednom mjestu te nudi vrhunsko iskustvo korištenja kako izgledom tako i funkcionalnošću.

- 12" digitalna instrument ploča u boji
- Navigacija s pametnim prikazom
- Hands-Free funkcija telefoniranja
- Standardni tempomat
- Inteligentni adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom
- Nadzor umora vozača
- Analiza vožnje
- Stacionarno grijanje (na dizel)
- Vozačka statistika
- Odabir načina vožnje
- Prevencija sudara uz zaštitu pješaka
- Pomoć pri održavanju vozila u traci i sustav upozorenja o napuštanju trake (LDWS)
- Automatska duga svjetla
- Pojednostavljen prikaz zaslona
- Prilagodljiv zaslon
- Animacije



### 12,4" ZASLON MULTIMEDIJE SA SVIM ŠTO TREBATE

Novi F-MAX donosi 12,4" dodirni zaslon koji unutar jedne platforme integrira zabavu, umreženost i informacije o vožnji uz dodatne mogućnosti personalizacije. Animacije, vizualni izbornici i podešavanje profila podižu tehnologiju unutar kabine na posve novu razinu.

- Apple CarPlay i Android Auto
- Pregledni izbornici za kontrolu tlaka u gumama, opterećenje vozila te informacije o stanju akumulatora i ulja
- Prikazi vozila i izbornika u različitim bojama
- Mogućnost stvaranja i spremanja osobnih profila

# PROSTRAN U SVIM SMJEROVIMA, PROMIŠLJEN U SVAKOM DETALJU

Opcije različitog osvjetljenja pridonose dobroj atmosferi u kabini i prilagođavaju se različitim raspoloženjima.

\* Vozilo na fotografiji dolazi s unutrašnjošću u tamnom dizajnu.

Ostale boje ambijentalne rasvjete





## PRILAGODLJIVA AMBIJENTALNA RASVJETA

- Prilagodljiva unutarnja rasvjeta s izborom boja
- Uravnoteženo i osvježavajuća atmosfera u unutrašnjosti tijekom cijele vožnje
- Prilagodljiva rasvjeta s mogućnošću prigušivanja svjetline



## VOZAČKO SJEDALO PRUŽA KOMFOR I POTPORU

Novo sjedalo vozača razvijeno je za maksimum komfora u vožnji, nudi optimalnu potporu za kralježnicu i udobnost sjedenja tijekom dugačkih putovanja.

Prednosti:

- Dugotrajna potpora zahvaljujući ergonomskoj strukturi sjedala
- Prozirne, visoko kvalitetne presvlake od Alcantare u crnoj boji
- Raspon podešavanja čak 260 mm

## NOVA JEDINICA ZA KONTROLU KLIME

Uz novo pozicionirane fizičke kontrole, upravljanje klima uređajem nikada nije bilo jednostavnije.

Prednosti:

- Mogućnost dvostruke kontrole – preko multimedijalnog zaslona ili fizičkih gumba na konzoli
- Vizualno privlačna i praktična izvedba
- Integriran prekidač za 4 žmigavca

## NOVA GENERACIJA PREDNJE KONZOLE

Dizajn konzole u kabini evoluirao je od mehaničkog prema digitalnom za još jednostavnije opsluživanje.

Prednosti:

- Bežično punjenje i dvostruki USB-priključci (Tip-A i Tip-C)
- Ergonomski optimiziran razmještaj
- Pojednostavljena struktura zaslona zbog manje fizičke kompleksnosti
- Bežična povezanost s multimedijalnim sustavom



\* Vozilo na fotografiji dolazi s unutrašnjosti u tamnom dizajnu.



## LUKSUZNI PAKET

# VIŠE OD DIZAJNA, PRAVI KARAKTER

Luksuzna oprema kod novog F-MAX tegljača preobražava komfor, tehnologiju i dizajn u privilegirani doživljaj.

Svaki detalj spaja pažljivo odabrane kvalitetne materijale, dizajnerske detalje i pametna rješenja. Ovdje nije samo riječ o opremi nego i o vrhunskom životnom prostoru koji dolazi uz svaki novi utovar.

Značajke uključuju:

- Funkcionalnost s opcijom bežičnog punjenja
- Prilagodljivu ambijentalnu rasvjetu
- Prednji zračni ovjes
- Zračnu trubu
- Madrac za donji ležaj
- Max-Lock
- Suvozačko sjedalo sa zračnim ovješanjem
- Unutrašnjost u tamnom dizajnu
- Prednja LED svjetla s crnim okvirima

# SIGURAN NA SVAKOJ CESTI, PAMETAN U SVAKOJ VOŽNJI

Tehnologije koje spajaju komfor s inženjerstvom.



## MAX SECURITY SIGURNOSNA BRAVA

Dodatni manualni sustav zaključavanja kabine donosi ekstra sigurnost protiv potencijalnih opasnosti u trenucima odmora.



## BEŽIČNO PUNJENJE

Certificirani Qi v1.3 modul za bežično punjenje nudi široku kompatibilnost i sigurno korištenje.

- Detekcija metalnih predmeta za sigurno punjenje
- Nema potrebe za petljanje s kabelima
- Aktivno hlađenje protiv pregrijavanja



## START BEZ KLJUČA

Vozilo se može postepeno aktivirati putem start/stop gumba bez potrebe za umetanjem ključa



## AUTOMATSKA PARKIRNA KOČNICA

Prilikom potpunog zaustavljanja drži vozilo u mirovanju. Elektronska parkirna kočnica se automatski aktivira kada vozač napusti sjedalo.

## ELEKTRONSKA PARKIRNA KOČNICA

Automatski se aktivira kada je motor ugašen ili kada su vrata otvorena, a automatsko otpuštanje čine je jednostavnom za upotrebu.



## NOVI UPRAVLJAČ

Moderan dizajn uz novi Ford logo s crnim kromiranim detaljima pridonosi elegantnijem ugođaju u vozačkom okruženju.



# UPRAVLJANJE PROSTOROM: NOVA LINIJA, NOVI STANDARD

## 1. UPRAVLJANJE PROSTOROM: NOVA LINIJA, NOVI STANDARD

Veliki spremišni prostori s načinom otvaranja kao u zrakoplovima osiguravaju do 105 litara korisnog volumena.

## 2. PREKLOPIV GORNJI KREVET

Pristup krevetu s tri stepenice optimiziran je za različite potrebe korištenja te se može podesiti pod kutovima od 0°, 45° ili 90°.

## 3. SIGURNOSNA MREŽA

Dodatna mreža fiksirana je u području gornjeg ležaja kako bi bio osiguran miran san.

## 4. LAKO DOSTUPAN HLADNJAK

Hladnjak zapremine 38 litara pozicioniran je tako da se može doseći u jednom potezu - s vozačke ili suvozačke pozicije, ali i s ležaja.

## 5. SPREMIŠTA ISPOD DONJEG KREVETA

Dodatni volumen je osiguran uz pomoć dvodijelnog sustava spremišta, a istom se može pristupiti izvan ili unutar kabine.

## 6. FUNKCIONALAN SPAVAĆI PROSTOR

Zahvaljujući sustavu opruga koje omogućuju visoku razinu komfora, perivim presvlakama i podesivoj

podnici donjeg kreveta, prostor za spavanje je iznimno modularan. Sve funkcije kabine moguće je kontrolirati putem 7" kontrolne jedinice i USB-C priključka na stražnjem zidu.

Značajke dostupne putem kontrolne jedinice:

- Unutrašnjost opremljena pametnim detaljima
- Kontrola audio uređaja
- Kontrola svjetala
- Kontrola prozora i krovnog otvora
- Kontrola grijanja i zaključavanja
- Prekidač za 4 žmigavca
- Kontrola sustava digitalnih retrovizora







28°

D12



- ☆ MY VIEW
- TRIP/FUEL
- GAUGES
- TRUCK INFO

Farce - Socialite 18:55



863720km



\* Vozilo na fotografiji dolazi s unutrašnjošću u tamnom dizajnu.

## 12-INČNA TEHNOLOGIJA U SRCU KOKPITA



### MOJ POGLED

Prikaz zaslona može biti uređena prema vozačevim prioritetima.



### VOŽNJA / GORIVO

Prikaz osnovnih podataka kao što su vrijeme vožnje i prosječna potrošnja goriva.



### JEDNOSTAVAN PRIKAZ

Pojednostavljen prikaz zaslona pomaže da se puni fokus zadrži na vožnji.



### JEDNOSTAVAN PRIKAZ SA SUSTAVIMA POMOĆI

Prikaz osnovnih sustava pomoći vozaču uz pojednostavljeni zaslon.



### ANALIZA VOŽNJE

Analiza stila vožnje bazirana na parametrima kao što su kočenje i ubrzanja, prema potrebi sustav nudi preporuke za učinkovitiju vožnju



### ECO, NORMAL, POWER MOD

Ovisno o odabranom načinu vožnje prikazuju se različite teme na zaslonu

# SVE VOZAČKE FUNKCIJE NA JEDNOM ZASLONU

Napredni 12,4" zaslon multimedije omogućuje jednostavno upravljanje svim vozačkim funkcijama.

## NAPREDNA NAVIGACIJA

Omogućuje optimizaciju ruta uz pomoć algoritama specifičnih za tegljače.

## APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®

Omogućuje integrirano korištenje pametnih uređaja putem zaslona multimedije, olakšavajući svakodnevno korištenje.

## PRILAGODLJIVI ZASLONI

Struktura zaslona može biti prilagođena prema specifičnim željama i potrebama vozača.

## NAČINI VOŽNJE

Opcionalni Normal, Eco i Power načini vožnje ovisno o opterećenju vozila i uvjetima na cesti.

## SUSTAVI POMOĆI VOZAČU

Dotadni sigurnosni sustavi poput upozorenja na mrtvi kut ili pomoći održavanja vozila u traci.

## RAZLIČITI NAČINI PRIKAZA

Razina osvijetljena i intenzitet boja prilagođavaju se dnevnom i noćnom načinu rada.

## POSTAVKE OSVJETLJENJA

Glavna svjetla i svjetla u kabini moguće je konfigurirati preko multimedijalnog zaslona.





09:30



20°



### Drive Modes



Normal



ECO



Power



#### Additional Modes



Maneuvering Mode



Rocking Mode



— OFF +

AUTO

FRONT



A/C

—



+



MAX



A/C

MAX  
A/C



# 12,4" ZASLON MULTIMEDIJE



## GLASOVNO UPRAVLJANJE

- Podržava glasovne komande na 13 različitih jezika.
- Omogućuje kontrolu ventilacije, audio reprodukciju i upotrebu telefona putem glasovnih uputa.
- Aktivira se korištenjem četiri različite glasovne komande: „Hello Ford“, „OK Ford“, „Hello F-MAX“ ili „OK F-MAX“.



## DODATNE KONTROLE KAMERE

- Uz standardnu stražnju kameru, sustav dodatno nudi pripremu za 2 digitalne i 1 analognu kameru putem IVI-sučelja.
- Kamere je moguće manualno aktivirati kroz izbornik kamera. Uz povezani USB uređaj, moguće je video snimanje korištenjem iste funkcije. Snimljeni materijal dostupan je za naknadno pregledavanje.



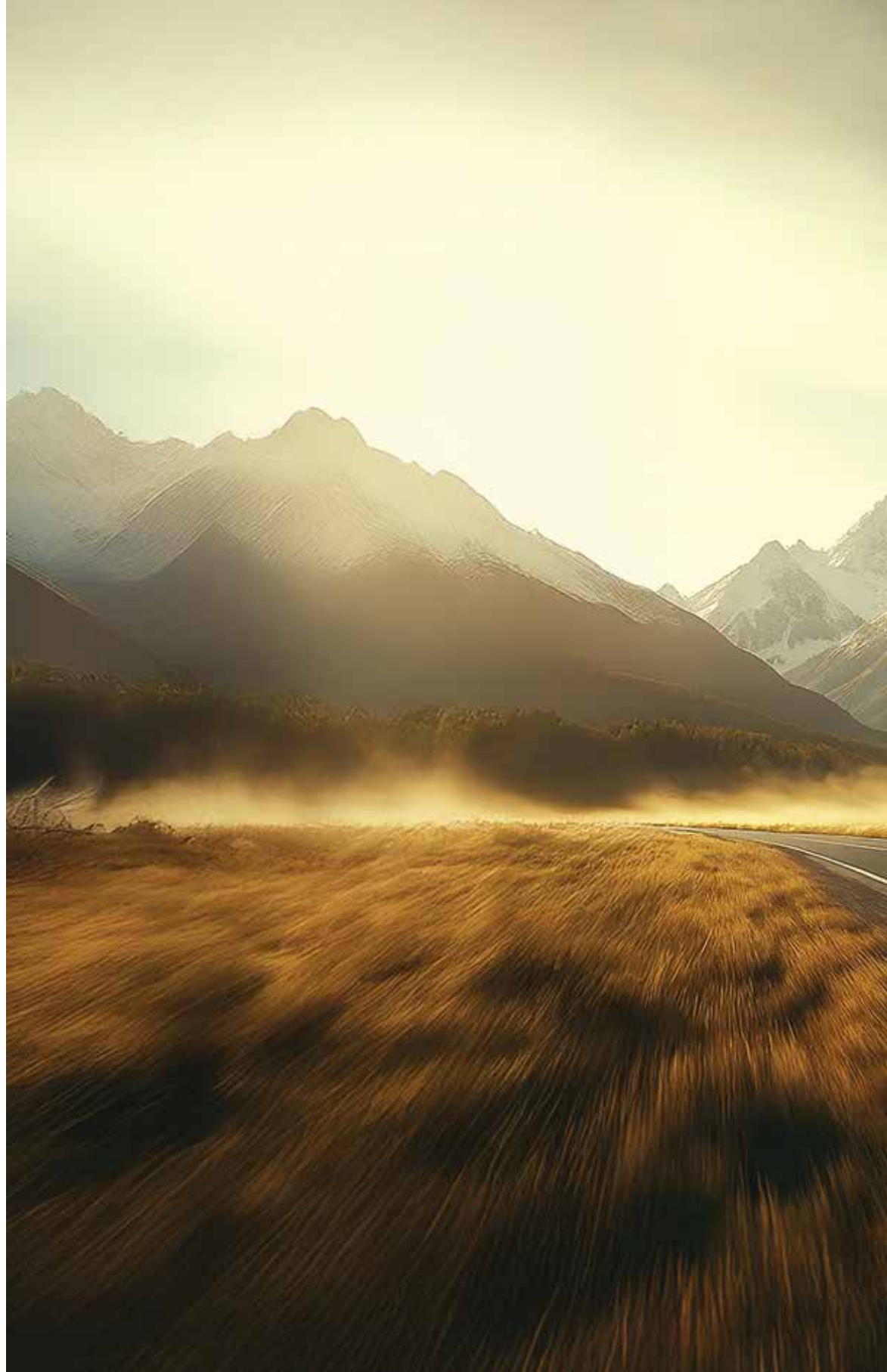
## PERSONALIZIRANE POZADINE ZASLONA

- Moguće je korištenje različitih pozadina za ugodniji prikaz zaslona. Fotografije po izboru mogu se postaviti kao pozadine putem USB-a.
- Dostupan je filter za plavo svjetlo kako bi se reduciralo naprezanje očiju u uvjetima visoke osvjetljenosti.



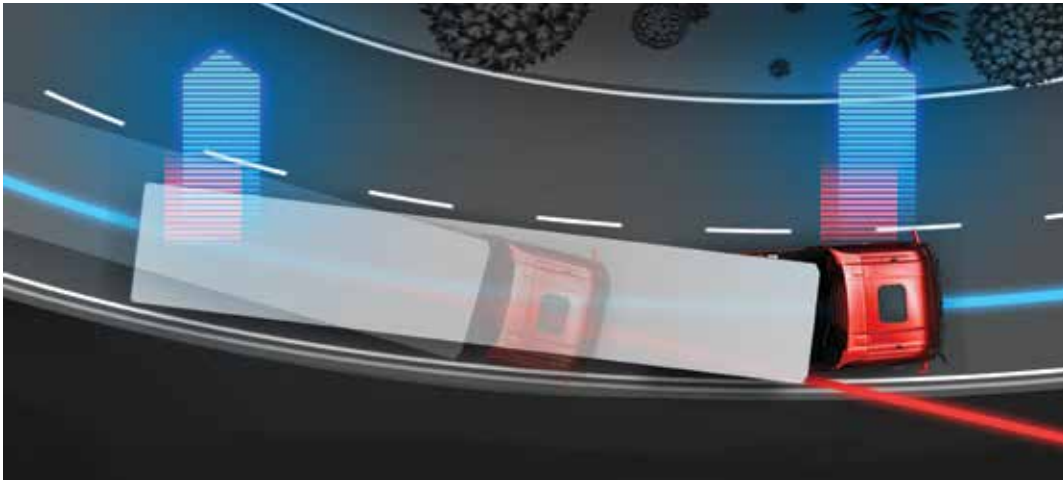
# **SIGURNOST U VOŽNJI UNAPRIJEĐENA NAPREDNIM SUSTAVIMA**

Sigurnija vožnja je osigurana korištenjem naprednih sustava pomoći vozaču.





# NAPREDNA SIGURNOST U VOŽNJI



## **ELEKTRONIČKI PROGRAM STABILNOSTI (ESP)**

Zadržava stabilnost vozila u različitim vremenskim prilikama i uvjetima na cesti ciljanim djelovanjem kočionog sustava, sprječavajući rizik od proklizavanja ili prevrtanja.



## **POMOĆ PRI KRETANJU NA USPONIMA**

Sprječava kretanje vozila unatrag prilikom kretanja i pomaže kod upravljanja vozilom pri kočenju ili vožnji po skliskim prometnicama.

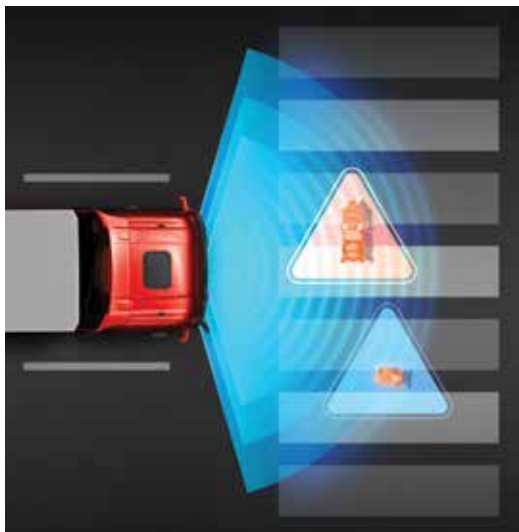


## **LIMITATOR BRZINE**

Zadano ograničenje brzine pomaže kod uštede goriva i prilagođava brzinu na cesti ovisno o prometnim propisima.

## FORD TRUCKS NAPREDNE SIGURNOSNE TEHNOLOGIJE

Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) su tehnologije aktivne sigurnosti koje povećaju razinu sigurnosti kroz anticipiranje rizika u vožnji. Podržavaju performanse vozača i pomažu u smanjenju broja nesreća uzrokovanih ljudskom pogreškom.



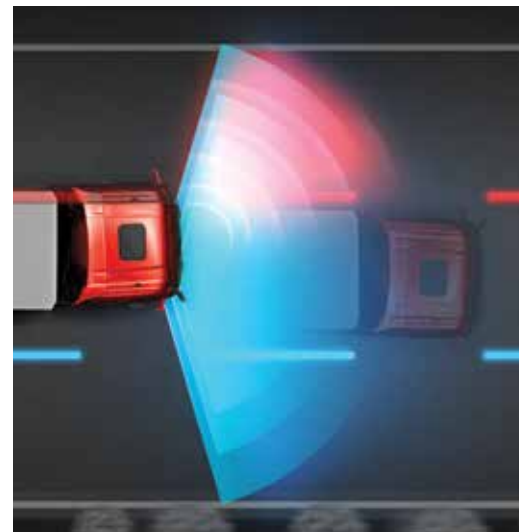
### MOIS – UPOZORENJE KOD KRETANJA

Sustav (Moving-on-Information) koji detektira pješake i bicikliste prije pokretanja vozila. Zvučnim i vizualnim signalima upozorava vozača na njihovu blizinu.



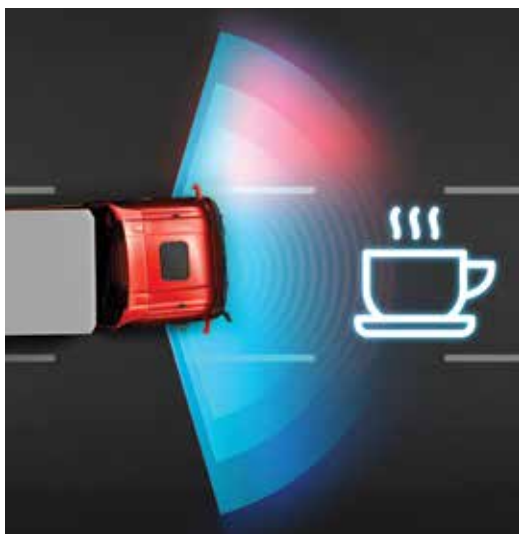
### ISA – PREPOZNAVANJE ZNAKOVA

Sustav (Traffic Sign Recognition) koji uz pomoć kamere i navigacijskih podataka prepoznaje zakonska ograničenja brzine, upozorava u slučaju prekoračenja i intervenira prema potrebi.



### LDSW – UPOZORENJE O NAPUŠTANJU TRAKE

Sustav (Lane Keeping Alert) koji detektira nenamjerno napuštanje trake, upozorava vozača i intervenira prema potrebi.



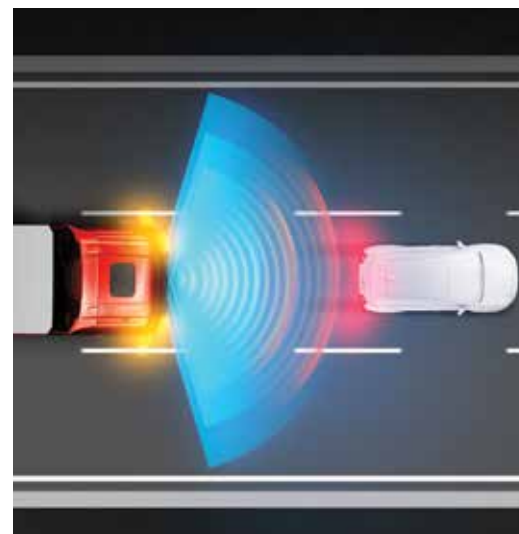
### DDAWS – ODRŽAVANJE BUDNOSTI VOZAČA

Sustav (Driver Alert System) koristi kameru za analizu umora ili nepažnje vozača te ranim upozorenjima reducira potencijalnu opasnost.



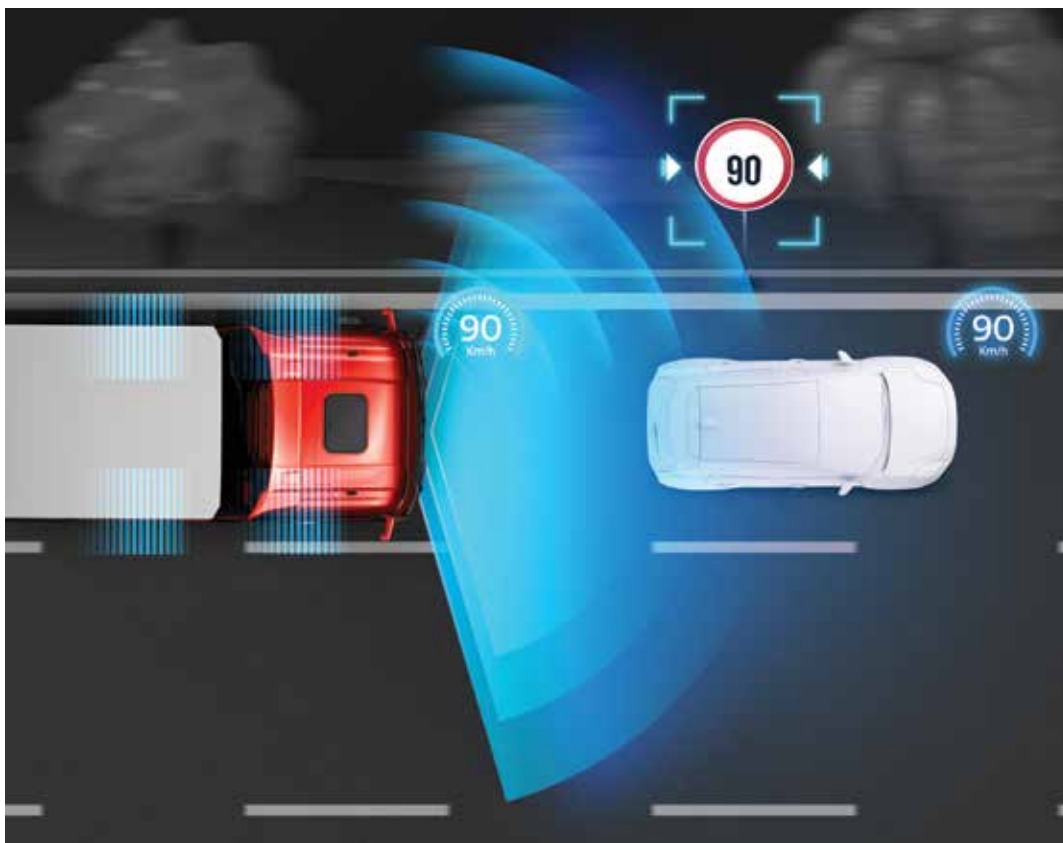
### ALKOTEST PRIJE VOŽNJE

Vozilo ne može startati ako vozač nije prošao test na alkohol kao osnovni preduvjet za sigurnu vožnju.



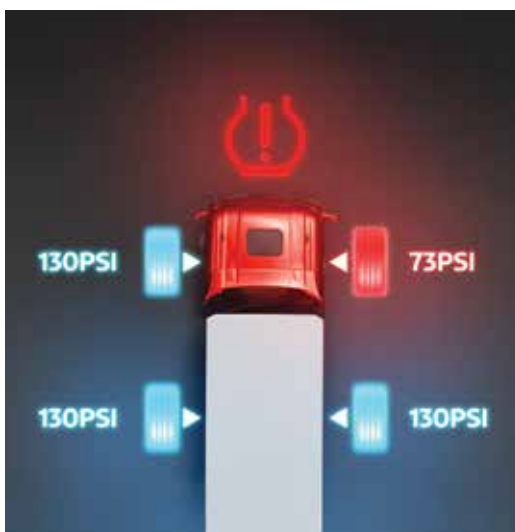
### ESS – KOČENJE U NUŽDI

U situacijama naglog kočenja, automatski se aktiviraju svi pokazivači smjera kako bi se upozorila vozila iza.



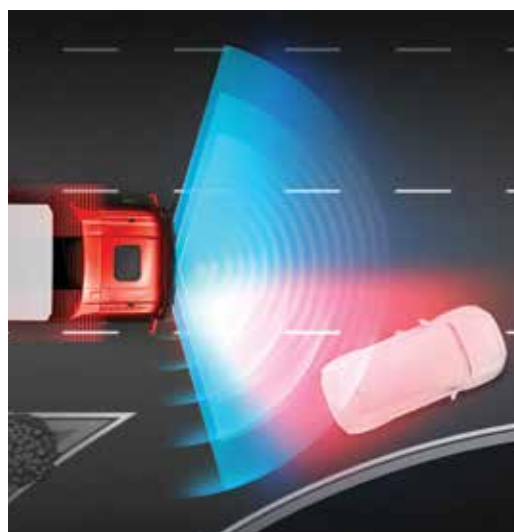
### **IACC – INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT SA STOP & GO FUNKCIJOM**

Uz pomoć radara i podataka dobivenih s kamere prati vozilo ispred. Zaustavlja se i ponovo kreće u skladu s vozilom koje prati. U prometu automatski održava sigurnosni razmak između vozila.



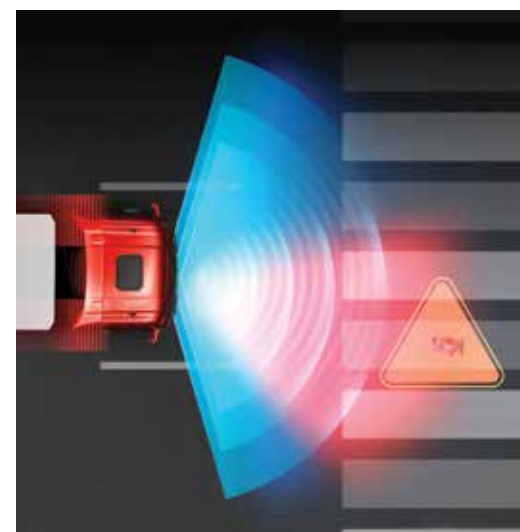
### **TPMS – NADZOR TLAKA ZRAKA U GUMAMA**

Sustav nadzire temperaturu i tlak zraka za svaku gumu, aktivira vizualna i zvučna upozorenja u slučaju pada tlaka ili neujednačenosti.



### **AEBS – AKTIVNI SUSTAV KOČENJA U NUŽDI**

Sustav detektira potencijalnu opasnost od kolizije s vozilom ispred i prema potrebi automatski aktivira kočnice.



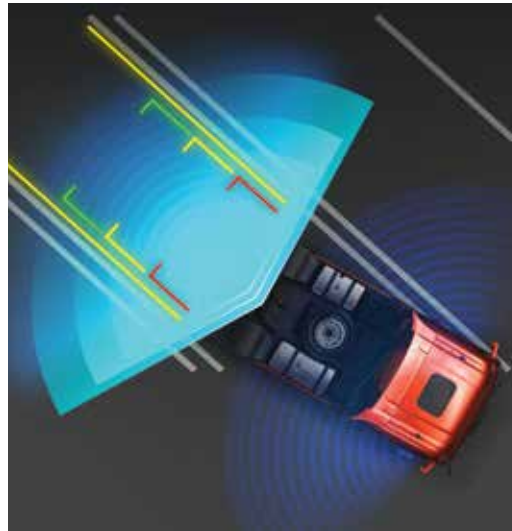
### **P-AEBS – POMOĆ PRI IZBJEGAVANJU SUDARA UZ DETEKCIJU PJEŠAKA**

Sustav uz pomoć prednje kamere detektira pješake. Ukoliko vozač ne reagira na potencijalni nalet, sustav automatski koči kako bi spriječio ili reducirao moguću nesreću.



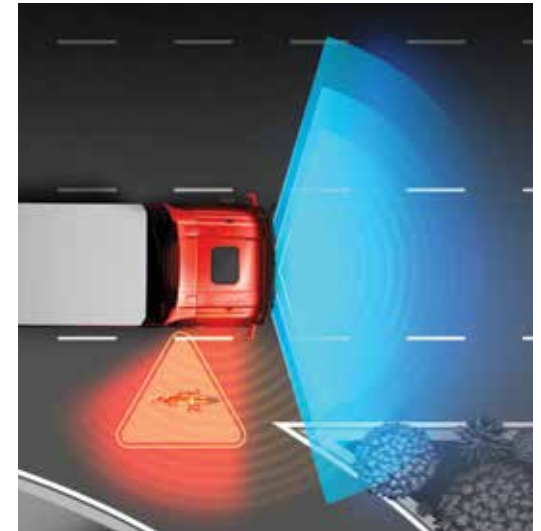
### **LKA – SUSTAV ODRŽAVANJA VOZILA U TRACI**

Sustav (Lane Keeping Aid) detektira nenamjerno napuštanje trake te upozorava vozača vizualnim i zvučnim signalima. Prema potrebi sustav zadržava vozilo unutar trake.



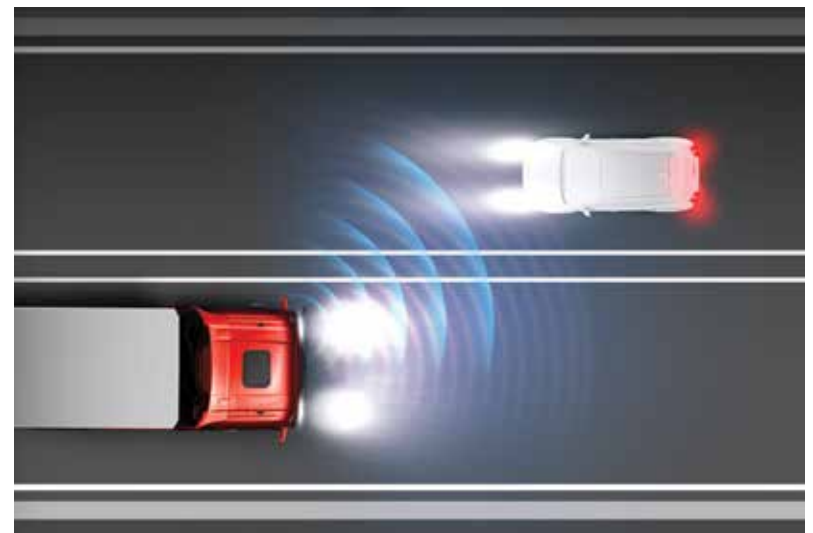
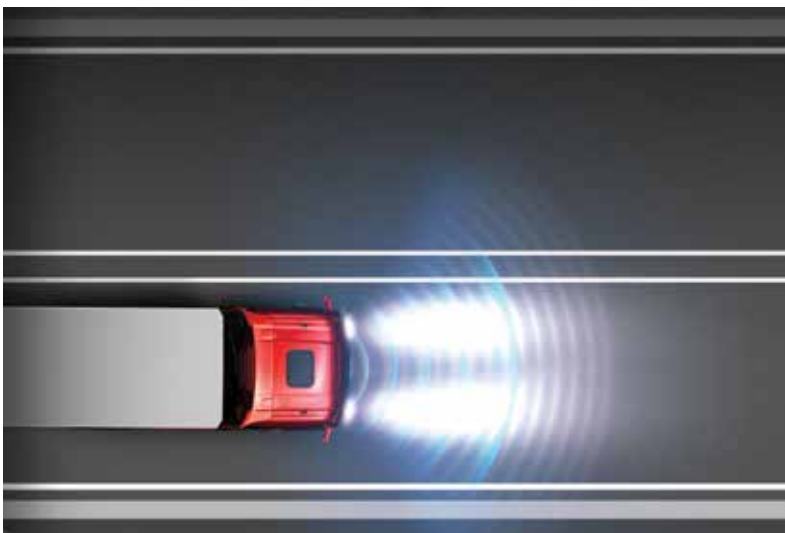
### **RPA – STRAŽNJA KAMERA**

Sustav (Rear View Camera) koristi stražnju kameru i senzore udaljenosti kako bi navodio vozilo tijekom parkiranja. Detektira prepreke na uskim prostorima i upozorava vozača.



### **BLIS – NADZOR MRTVOG KUTA**

Sustav (Blind Spot Information System) koristi radarske senzore za detekciju pješaka, biciklista i vozila u mrtvom kutu, upozorava vozača vizualnim i zvučnim signalima.



### **HBA – AUTOMATSKA DUGA SVIJETLA**

Sustav (High Beam Headlamps) automatski prebacuje duga svjetla u oborena kada noću detektira promet iz suprotnog smjera što istovremeno povećava vidljivost i razinu sigurnosti.

**NOVA  
GENERACIJA  
SNAGE:  
NOVI F-MAX S  
ECOTORQ GEN2  
MOTOROM**





# POTPUNO NOVA RAZINA PERFORMANSI U NOVOM F-MAX TEGLJAČU

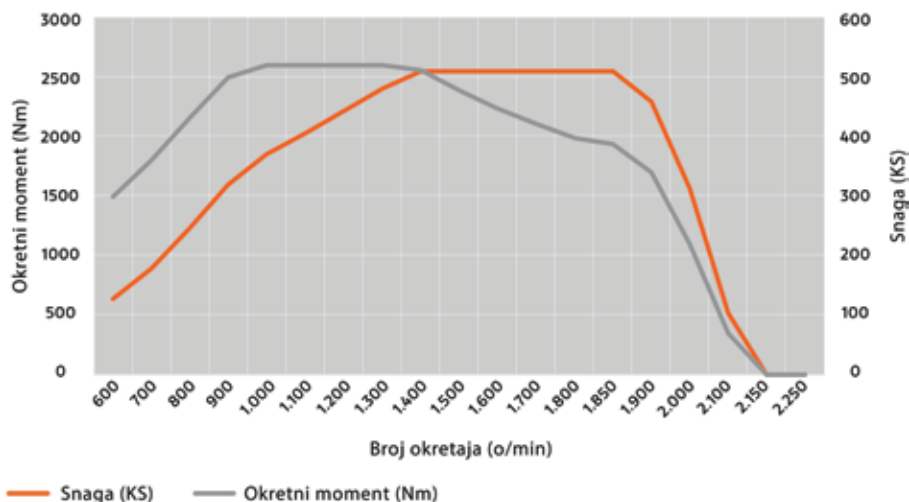
## DIV SA 510 KS SNAGE

Novi F-MAX predstavlja vrhunac suvremenog inženjerstva s novim Exotorq motorom snage 510 KS. Uz 2600 Nm okretnog momenta nudi maksimalne performanse uz minimalnu potrošnju goriva čak i kada su uvjeti na cesti izuzetno teški.

## ECOTORQ GEN2 MOTOR

- 510 KS snažan motor, 2600 Nm okretni moment
- Optimizirana potrošnja goriva uz Eco i Power način rada
- Optimizirana komora za izgaranje i povećani kompresijski omjer
- Nova generacija sustava za ubrizgavanje goriva i pumpe
- Visoko učinkoviti turbopunjač fiksne geometrije (FGT)
- Dvokružni EGR ventil i EGR hladnjak
- Lakši blok motora i redizajnirana glava cilindra za bolji omjer snage i mase
- Aktivno termalno upravljanje uz pomoć varijabilne pumpe ulja (VDOP), termostatskog uljnog ventila (e-TOV) i mlaznica za hlađenje klipova
- Ventil motorne kočnice
- Kompatibilnost sa HVO 100 gorivom

**Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 510 PS**







## **PRAVILA SU JASNA: VIŠE CESTE, MANJE GORIVA**

Zahvaljujući novoj generaciji Ecotorq GEN2 motora i optimiziranim softverskim algoritmima, F-MAX postiže maksimalnu učinkovitost potrošnje goriva na dugim putovanjima. Komponente s niskim trenjem, harmonične izmjena stupnjeva i inteligentno upravljanje brojem okretaja osiguravaju snažan, ali istovremeno vrlo kultiviran rad motora.

- Novi softver motora i vozila
- Viša radna temperatura ulja
- Niskotlačni klipni prstenovi
- Kompatibilnost sa HVO 100 gorivom



## 100 % KOMPATIBILNOST, 100 % UČINKOVITOST SA SVIM POGONSKIM SUSTAVIMA

Razvijeni u potpunosti od strane Ford Trucks-a, Ecotorq motor, mjenjač i stražnja pogonska osovina dizajnirani su kao jedinstvena cjelina kako bi se osigurala maksimalna učinkovitost. Povećan broj prijenosnih stupnjeva i usklađena struktura retardera nude komfornu i sigurnu vožnju, čak i na dugim nizbrdicama.

- 16 stupnjeva naprijed / 4 stupnja natrag
- 450 kW snaga retardera, 3800 Nm momenta
- 2600 Nm okretni moment
- Ulazna brzina od 2500 o/min
- Širok raspon prijenosnih omjera (OD: 14.107 – 0.823)
- Povećan kapacitet ulja (13 litara)





## ECO+ MOD: UPRAVLJANJE SNAGOM PRILAGOĐENO CESTI I TERETU

Eco+ način rada optimizira snagu između 450 KS i 510 KS. Može se aktivirati iz kabine vozila ili putem mobilne aplikacije ConneCTruck.

Uz dinamičke prilagodbe koje ovise o opterećenju vozila i uvjetima na cesti, moguće su uštede goriva i do 5 %.

## DVIJE RAZINE SNAGE U JEDNOM MOTORU

Eco+ način rada nudi dvije različite razine performansi u jednom motoru - 510 KS i 450 KS.

Ovisno o nagibu ceste, prometnim uvjetima i opterećenju vozila, snaga motora se automatski se optimizira. Ovaj se način može jednostavno aktivirati putem ConneCTruck aplikacije ili preko multimedijskog zaslona.

### **Kada je aktivan Eco+ mod:**

- Max Cruise način rada prelazi na razinu 3
- Snaga motora je limitirana na 450 KS
- Aktivira se Eco Roll, a ako vozilo miruje 5 minuta, motor se automatski isključuje
- Onemogućuje je snažan pritisak na papučicu gasa (Kick-down)

Eco+ način rada sprječava nepotrebnu potrošnju goriva u zonama utovara, na graničnim prijelazima ili u gustome prometu.

### **EKOLOŠKI PRIHVATLJIVE PERFORMANSE**

- Puna usklađenost s Euro 6E normom
- Kontrola štetnih emisija optimizirana uz sustave EGR, DPF i SCR
- Niži CO<sub>2</sub> otisak uz kompatibilnosti s HVO biogorivom

# VELIKI DOSEG ZAHVALJUJUĆI VELIKOM KAPACITETU SPREMNIKA

Novi F-MAX tegljač serijski dolazi s dizelskim spremnicima goriva 600 + 450 litara i SCR spremnikom od 78 litara

Na modelima F-MAX i F-MAX L, 78-litarski SCR spremnik dolazi u seriji. Kod modela F-MAX Lowliner (LL) serijski dolazi 55-litarski SCR spremnik dok je za F-MAX to opcija uz 400-litarski spremnik goriva.

Serijski kod modela F-MAX L ukupni kapacitet goriva iznosi **1.350 litara (750 + 600 litara)**.

Serijski kod modela F-MAX LL (Lowliner) ukupni kapacitet goriva iznosi **920 litara (510 + 410 litara)**.





F-MAX





# MAKSIMALNA UŠTEDA KOD UKUPNIH TROŠKOVA VLASNIŠTVA

F-MAX spaja učinkovitost, trajnost i naprednu tehnologiju kako bi optimizirao vaše operativne troškove.

## **MAKSIMALNA UČINKOVITOST UZ NISKU POTROŠNJU GORIVA**

Ecotorq motor sa 510 KS i integrirani sustavi pogona pružaju visoke performanse uz nisku potrošnju.

MaxCruise tehnologija unaprijed analizira rutu koristeći GPS topografske podatke te optimizira brzinske intervale kako bi osigurala uštede goriva.

## **RAD BEZ PRESTANKA**

Uz Ford Trucks Care infrastrukturu, novi F-MAX uz pomoć prediktivnog sustava održavanja unaprijed detektira potencijalne kvarove u svrhu reduciranja neplaniranih zastoja.

- Brzi i unaprijed planirani servisni procesi
- Produljeni servisni intervali
- Lako dostupni rezervni dijelovi

Sve navedeno osigurava kontinuitet poslovanja i minimalne zastoje.

## **VISOKA VRIJEDNOST KOD PREPRODAJE ZAHVALJUJUĆI NAPREDNOJ OPREMI**

Zahvaljujući izdržljivoj konstrukciji, visoko kvalitetnim materijalima i naprednim tehnologijama, novi F-MAX zadržava vrijednost na tržištu rabljenih vozila.

## **PAMETNO UPRAVLJANJE VOZIM PARKOM UZ CONNECTRUCK**

Mobilna aplikacija Ford Trucks i globalni web portal ConnectTruck omogućuju:

- Pristup podacima o vozilu u stvarnom vremenu
- Dijagnostiku na daljinu i ažuriranje softvera
- Centralizirano upravljanje vozim parkom u suradnji s Arventom
- Potpunu kontrolu cijele flote s jednog zaslona

## NOVA PAMETNA ERA UPRAVLJANJA VOZIM PARKOM UZ CONNECTRUCK

Platforma ConnectTruck omogućuje daljinski pristup lokaciji, statusu goriva i podacima o performansama F-MAX-a. Korištenje vozila prati se u stvarnom vremenu, a upravljanje i optimizacija odvijaju se digitalno.



### MY FORD TRUCKS MOBILNA APLIKACIJA

Mobilna platforma omogućuje brz i jednostavan pristup podacima iz F-MAX-a.



### CONNECTRUCK – GLOBALNA WEB STRANICA

Pružila pristup u više od 30 vrsta podataka, pregled voznog parka i praćenje povijesti ruta.



### AŽURIRANJE SOFTVERA NA DALJINU (OVER-THE-AIR)

Softverska ažuriranja na daljinu održavaju performanse vozila uvijek ažurnima bez potrebe dolaska vozila u servis.



### DALJINSKO PREUZIMANJE PODATAKA S TAHOGRAFA

Podaci o vožnji i odmorima mogu se preuzeti i pohraniti na daljinu.



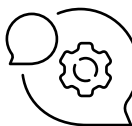
### DALJINSKO UPRAVLJANJE

Funkcije poput zaključavanja vozila i unutarnje rasvjete mogu se kontrolirati putem mobilnog uređaja.



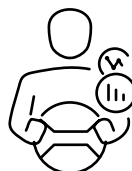
### MAXCRUISE

Automatski usklađuje brzinu ovisno o vrsti i uvjetima na cesti čime pomaže smanjiti potrošnju goriva.



### TEHNOLOGIJE PODRŠKE VOZAČU I EVALUACIJE VOŽNJE

Analiziraju navike vozača, izrađuju ocjene njegovih performansi i daju prijedloge za poboljšanje.



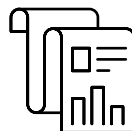
### NAPREDAK VOZAČA TEMELJEN NA PODACIMA

Poboljšava kvalitetu vožnje putem personaliziranih edukacijskih sadržaja zasnovanih na stvarnim podacima.



### RAČUNALNA TEHNOLOGIJA U OBLAKU

Podaci o vozilu sigurno se pohranjuju, analiziraju i koriste za nadzor performansi.



### IZVJEŠTAJI O VOŽNJI

Dnevni i satni podaci o protekloj vožnji omogućuju detaljno praćenje performansi vozila.



# STANDARDNE BOJE



**FROZEN WHITE**  
FORD KOD BOJE:  
7VTAWWA



**SQUIRREL GREY**  
RAL 7000



**GREY MATTER**  
FORD KOD BOJE:  
FN5AWWA



**TRAFFIC BLUE**  
RAL 5017



**DARK BLUE  
(GENTAIN BLUE)**  
RAL 5010



**OPAL GREEN**  
RAL 6026



**ZINC YELLOW**  
RAL 1018



**DHL (BROOM)  
YELLOW**  
RAL 1032



**CHROME YELLOW**  
RAL 1007



**DEEP ORANGE**  
RAL 2011



**PURE ORANGE**  
RAL 2004



**CARMINE RED**  
RAL 3002



**FLAME RED**  
RAL 3000



**RACE RED**  
FORD KOD BOJE:  
BRQAWWA

# METALIK BOJE



## **METROPOLISH WHITE**

FORD KOD BOJE:  
KWREWHA



## **MOONDUST SILVER**

FORD KOD BOJE:  
ZJNCWWA



## **DIFFUSED SILVER**

FORD KOD BOJE:  
JTQEWHA



## **METAL BLUE**

FORD KOD BOJE:  
JCREWHA



## **BLUE LIGHTNING**

FORD KOD BOJE:  
HCSEWHA



## **PEARL GREEN**

RAL 6035



## **AGATE BLACK**

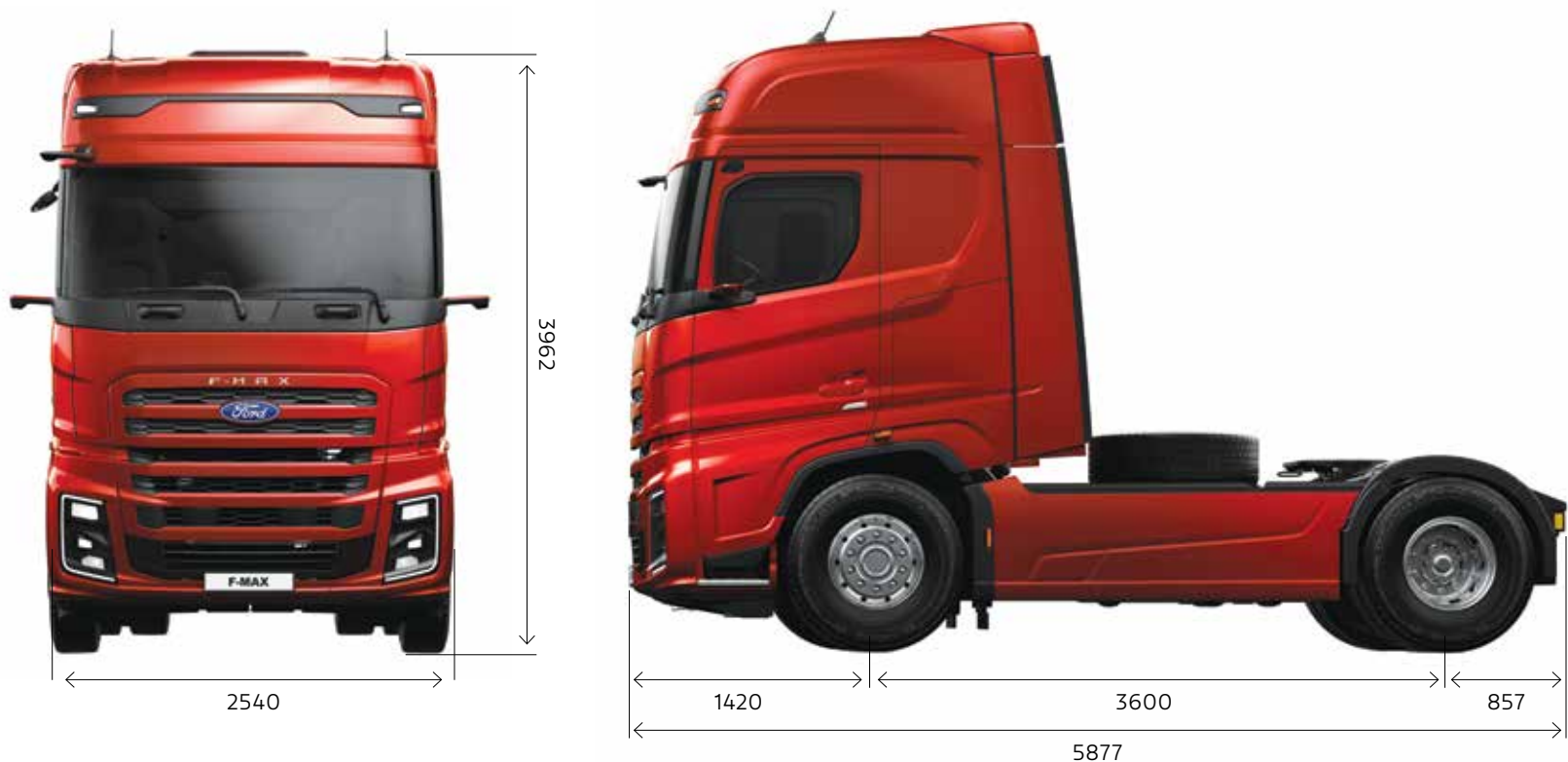
FORD KOD BOJE:  
KBXEWHA



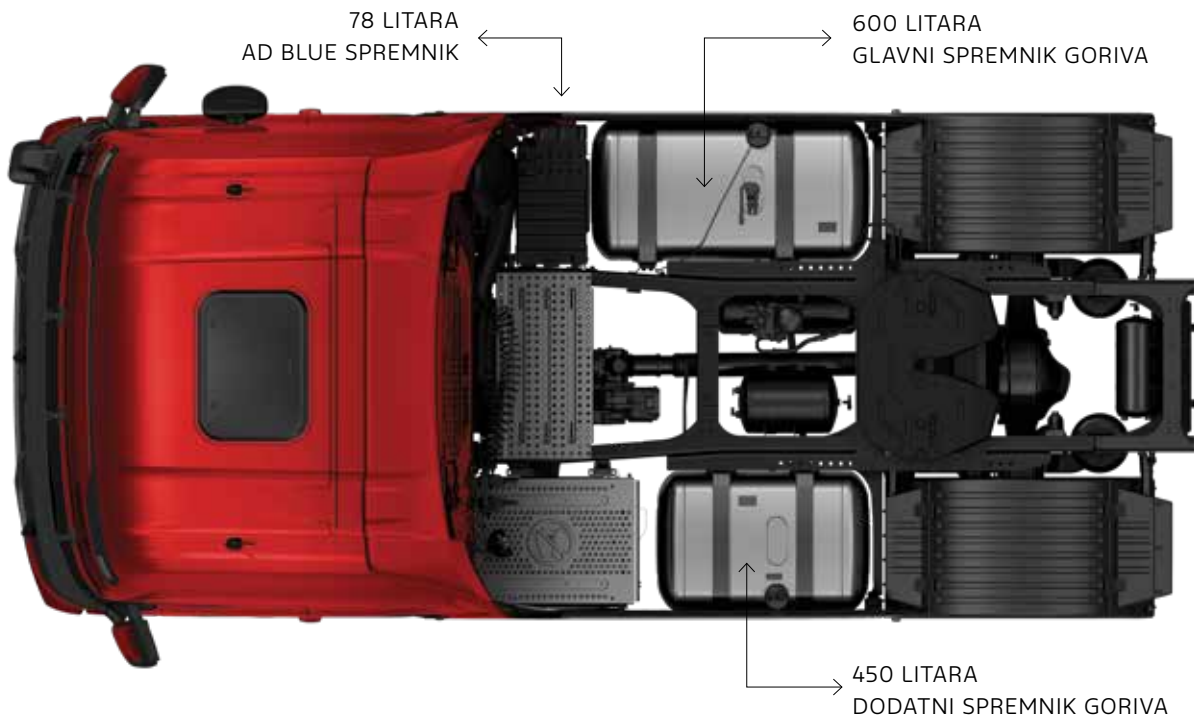
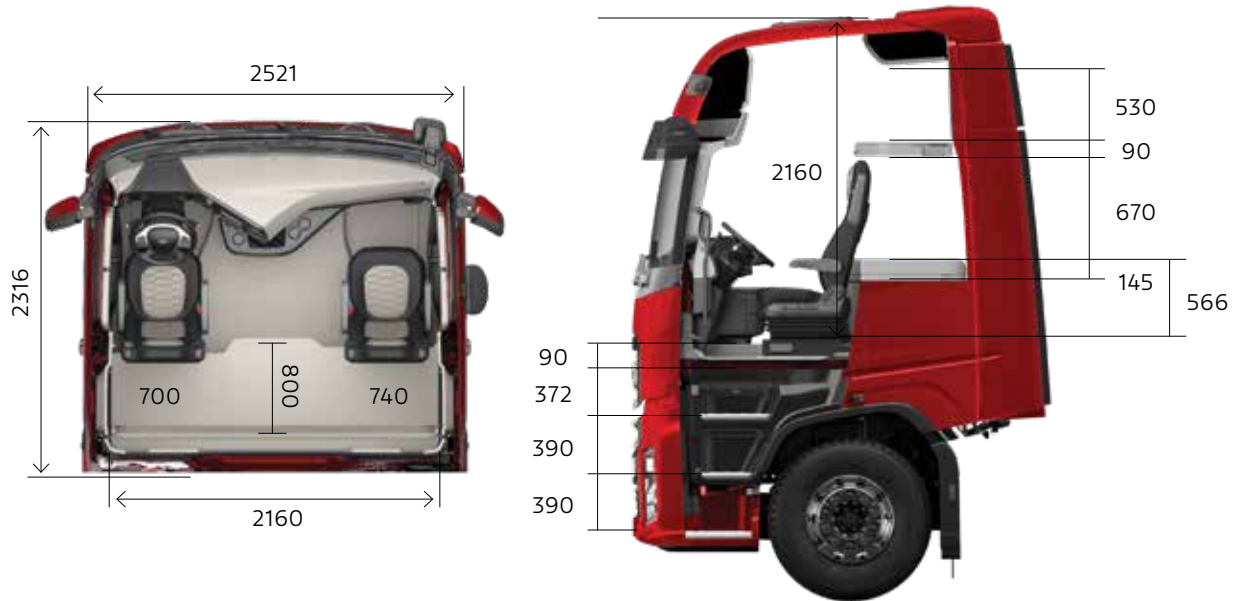
## **RED RUSH**

FORD KOD BOJE:  
FX4CWWA

# DIMENZIJE



	<b>F-MAX</b>	<b>F-MAX LL</b>	<b>F-MAX L</b>
Međuosovinski razmak (mm)	<b>3600</b>	<b>3600</b>	<b>3750</b>
Visina sedla	<b>1100</b>	<b>980</b>	<b>1100</b>
Prednji prevjes	<b>1450</b>	<b>1450</b>	<b>1450</b>
Stražnji prevjes	<b>857</b>	<b>873</b>	<b>962</b>
Ukupna duljina	<b>5877</b>	<b>5907</b>	<b>6162</b>
Ukupna duljina kabine	<b>2350</b>	<b>2350</b>	<b>2350</b>
Ukupna visina	<b>3962</b>	<b>3950</b>	<b>3919</b>
Ukupna širina vozila (bez retrovozora)	<b>2540</b>	<b>2540</b>	<b>2540</b>
Odmak od tla – sprijeda	<b>269</b>	<b>172</b>	<b>259</b>
Odmak od tla – straga	<b>206</b>	<b>243</b>	<b>212</b>



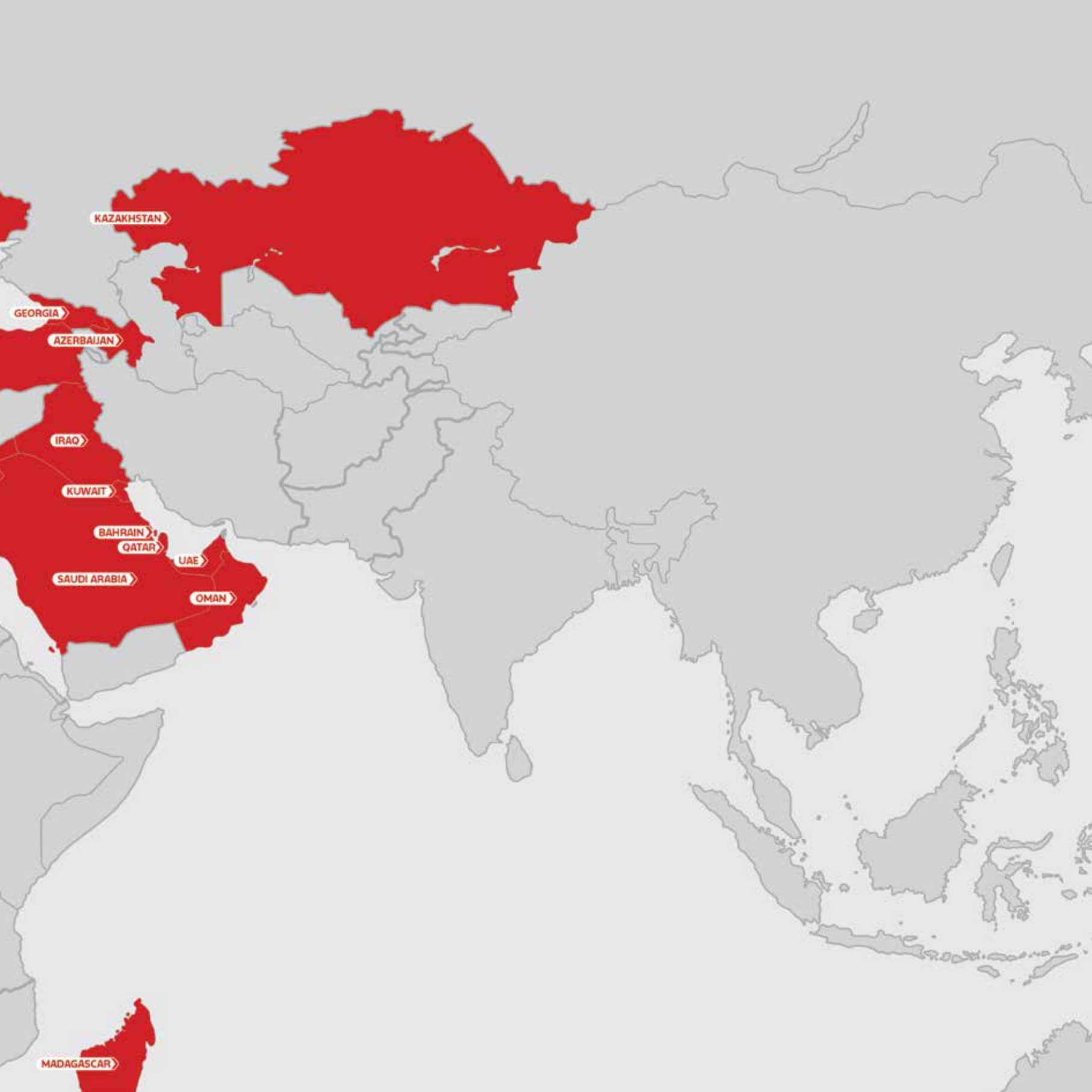
Spremnik goriva od 450 litara (lijevo) je opcija za izvedbu F-MAX L.  
 F-MAX L izvedba serijski dolazi sa spremnikom goriva od 1.350 litara (700 litara + 650 litara).  
 F-MAX Lowliner izvedba je u ponudi sa standardnim spremnikom goriva od 510 litara + 410 litara.

# NA SVAKOJ CESTI, U SVAKOM KUTKU, FORD TRUCKS

Široko rasprostranjena mreža distributera i servisa Ford Trucks kamiona pruža podršku u prodajnim i postprodajnim procesima kako na domaćem tako i na međunarodnom tržištu.



-  FORD TRUCKS TRGOVAC (PRODAJA I POSTPRODAJA)
-  FORD TRUCKS SERVISNI CENTAR (POSTPRODAJA)



KAZAKHSTAN

GEORGIA

AZERBAIJAN

IRAQ

KUWAIT

BAHRAIN

QATAR

UAE

SAUDI ARABIA

OMAN

MADAGASCAR



Sharing the load

 /FordTrucksCroatia  /fordtruckscroatia

[www.fordtrucksglobal.com](http://www.fordtrucksglobal.com)

Ova brošura sadrži proizvode dizajnirane za vozila Ford Trucks. Tiskana u siječnju 2026., pruža informacije o tehničkim specifikacijama i standardnoj ili dodatnoj opremi koja je bila važeća u vrijeme tiskanja. Standardne i dodatne značajke vozila mogu se mijenjati tijekom vremena. Stoga preporučujemo da se obratite našim ovlaštenim prodavačima kako biste dobili najnovije i najtočnije informacije o vozilu koje namjeravate kupiti. Iz tog razloga, brošura ne predstavlja obvezu u vezi s navedenim značajkama.

Znak Bluetooth® registrirani je zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG Inc. Zaslon i logotipi Apple CarPlay® pripadaju tvrtki Apple Inc.